R with H Corporation

カーエアコン用 RH 製品カタログ

RH Product Catalog for Automotive Air Conditioner

2027 年 1 月発刊
CATALOG 2027

SAMPLE

OEM • ODM

お客様から提示される仕様書を満足するだけではなく、徹底的にお客様と議論を重ね、お求めの仕様の一、二歩先を目指した商品を製造し供給いたします。

R with H will create new value by integrating our distinctive and leading-edge technologies as well as turning out proprietary technologies to continue providing top-quality products and services that cultivate customer trust and satisfaction. We will do our best to accommodate all of requests as much as possible.

2027 年 1 月発刊
CATALOG 2027
デジタルカタログ QR コード

会社案内

RH Corporate Profile

経営理念　Corporate Philosophy

『心・信』（心：柔軟心・信：信頼）Reliance with Heart

R with H は、『心・信』（心：柔軟心・信：信頼）を軸に、人と時を歩みながら柔軟心を共に養い、真の信頼の実現と持続可能な社会の発展に貢献します。

R with H will continue growing up the softening of the heart and Reliance with heart while spending time with people, realizing the true trust and contributing to creation of a sustaninable society based on our management philosophy of "The softening of the heart and Reliance&Trust".

経営ビジョン　Management Vision

01. 現場に密着した事業活動を通じ、お客様とお取引先及び従業員が感動すること。
02. 付加価値の高い商品、ソリューションを創造し提供する企業を目指すこと。
03. 持続可能な社会の発展に貢献すること。

I. Impressing customers, suppliers and employees through our besiness activities that are closely associated with customer site.
II. Aiming to become a company which provides products and solutions with high added value.
III. Continuing contributing to creation of sustainable society.

R with H では３つに重点課題をおいて独自のＣＳＲ活動を行ないます。

R with H is focusing on and promoting the following three CSR activities.

01. 真の信頼の心と心の幸福の追求。
02. 自然環境への配慮した商品開発や生産体制。
03. ステークホルダー（利害関係者）への感謝活動。

I. Reliance with heart and the pursuit of mental well-being.
II. Environment-friendly product development and production system.
III. Promoting thanksgiving activities to all stakeholders.

R with H が目指す企業の姿　Corporate image that R with H aiming for

R with H は柔軟心と信頼を軸に、人と時を歩みながら柔軟心を共に養い、真の信頼の実現をもって持続可能な社会の発展に貢献することを「経営理念」とし、現場に密着した事業活動と独自のＣＳＲ活動を実践します。

Based on "The softening of the heart and Reliance&Trust", R with H will continue growing up the softening of the heart and Reliance with heart while spending time with people, realizing the true trust and contributing to creation of a sustainable society as our management philosophy. Move over, we will continue conducting our business activities that are closely associated with customer site and promoting our CSR activities.

R with H の持続可能な発展にはお客様、お取引様及び従業員との真の信頼関係が不可欠です。
創業の今から未来にかけまして、現場に密着した事業活動を通じ、お客様とのニーズの共有と今まで以上に迅速な対応に努めることに加え、付加価値の高い商品とソリューションを創造し提供していく事で、お客様と社会から信頼される企業を目指します。

For the sustainable development of R with H, building the trust relationship with customers, suppliers and employees is indispensable. We aim to provide our products and solutions with high added value, to become a company trusted by customers and society now and in the future, in addition to sharing the needs of customers and working to solve their problems swiftly through our activities that are closely associated with customer site.

SAMPLE

未来の地球のために

For The Future Of Our Planet

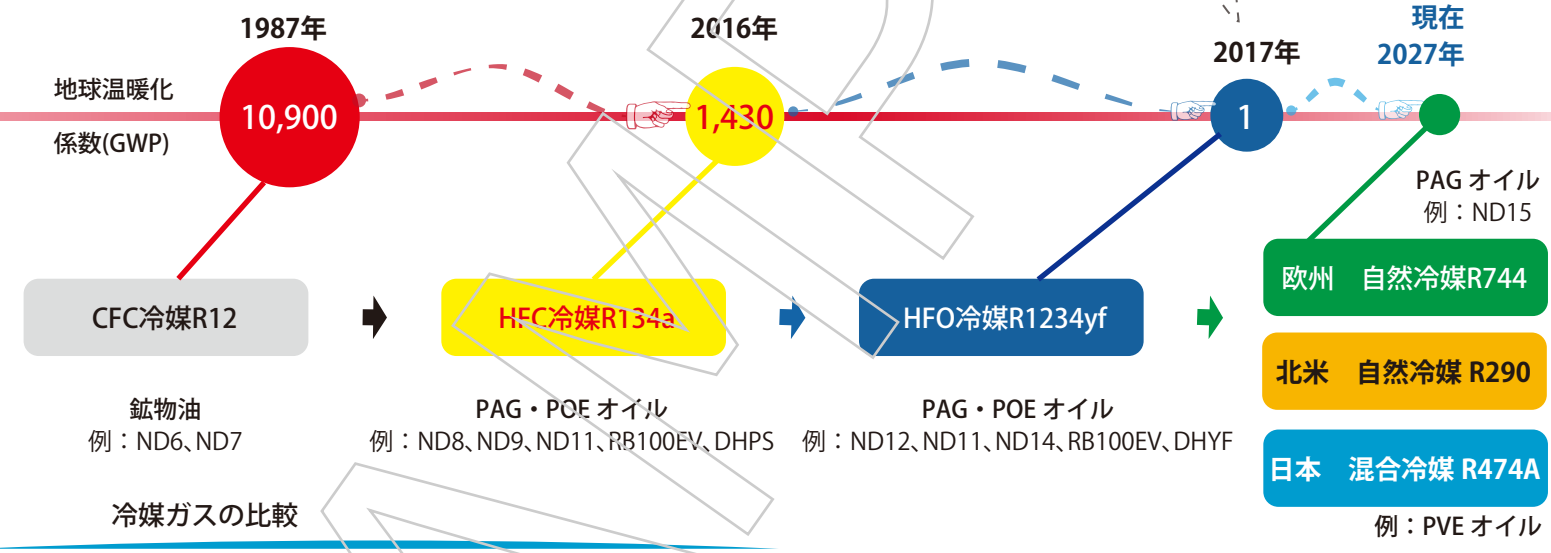
環境・生物多様性の保全【R134a再生冷媒ガス】高純度・低価格

世界中 HFO 冷媒 R1234yf を採用し、引き続き、自然冷媒 R744-CO２or「EV 用新冷媒」R474A に挑戦中

『モントリオール議定書』採択
オゾン層保護に関するウィーン条約に基づき、フロン規制のための国際枠組み。

『キガリ改正』
キガリ改正に基づき、国全体の代替フロン生産量、消費量それぞれの削減義務が課されることとなったため。

『低 GWP 冷媒の採用』
フロン排出抑制法とキガリ改正を受け、低 GWP 冷媒への転換が強く求められている。



冷媒ガスの比較

冷媒ガス		CFC	HFC	HFO	自然冷媒	自然冷媒	D1V-140
		R-12	R-134a	R-1234yf	R744（CO2）	R-290	R-474A
オゾン層破壊係数（ODP）	[R11=1]	1	0	0	0	0	0
地球温暖化係数（GWP）	[CO^2=1]	10,900	1,430	4	1	3	3
大気寿命（化学物質などが大気中に残存する時間）	[-]	100年	13.4年	10.5日	交錯している	数ヶ月程度	データなし
標準沸点	[℃]	-29.8	-26.1	-29.4	-78.4	-42	-44.6
圧力（@25℃）	[MPa（abs）]	1.69 @65℃	0.67	0.68	7.38以上（臨界圧力）@65℃	1.275@40℃	1.07
低圧（Lプラグ）		7/16-20UNF	R134a用プラグ	YFプラグ	CO２プラグ	1/4"フレア	―
安全性（日本語表記）		A1	A1	A2L	A1	A3	A2L
フロン排出抑制法		該当	該当	非該当	非該当	非該当	非該当

冷媒の回収・再生率の向上を推進するとともに、安全性、環境性、エネルギー効率、経済性などの総合的な観点からSDGs に配慮した再生冷媒ガス R134a・R404A などの使用をおすすめし、地球温暖化抑制と資源循環型社会の実現に貢献していきます。

R134a - PAG ベルト式コンプレッサー専用 【商標登録】

TRACER PRODUCTS
THE MOST TRUSTED NAME IN AUTOMOTIVE LEAK DETECTION

エックスファイブ R134a（PAG）

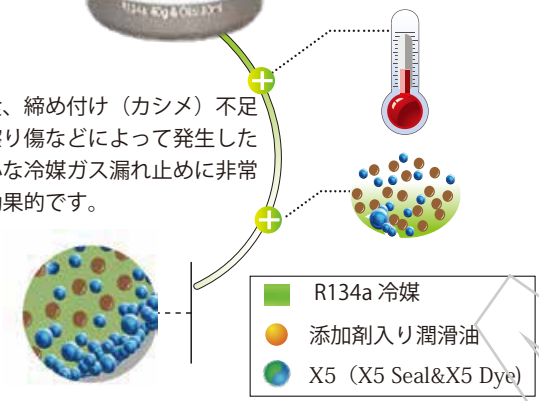
Made In Japan

RS-X5

PAGオイル225ml or R134a冷媒ガス量１kg
までの車両に１本

【X5シリーズ商品】は特許の原材料、純正採用品そしてカーエアコンに欠かせない添加剤入り潤滑油などの配合により、カーエアコン用最高グレードPAG添加剤の一つとして、お客様のニーズに一層高いレベルでお応えし,2024年１月にグローバル市場へ発売いたしました。





腐食、締め付け（カシメ）不足、擦り傷などによって発生した微小な冷媒ガス漏れ止めに非常に効果的です。

漏れ止め原理：
冷媒ガス漏れが発生する際に、その部位の圧力と温度の低下により、漏れ止め剤の液体粒子が配管の漏れ箇所に徐々に集まり、かさぶた状の油膜シールを形成し、冷媒ガスの漏れを止めます。

効果❶ 冷媒ガス漏れ止め

パワフル＆安全性
X5の注入後30分ほどの稼働で腐食、締め付け（カシメ）不足、擦り傷などにより発生した微小な冷媒ガス漏れ止めに非常に効果的です。

効果❷ ガスリークディテクター（蛍光剤式）

OEMグレード蛍光染料の配合により紫外線ランプを使用してよりスピーディーで簡単に漏れ箇所をピンポイントで特定できます。

効果❸ 潤滑性の向上

添加剤入り純正グレード潤滑油の配合により、R134a と相溶性がよいため油戻り不良がなく、機械の潤滑面を保護し、コンプレッサー部品が適切に機能するための潤滑性の向上につながります。

効果❹ カーエアコンの予防保全

X5の漏れ止め効果、漏れ検知効果、潤滑効果などはカーエアコンの中に循環される限り、永続的に予防します。また、漏れている車両に優しくR134a冷媒ガスと添加剤入りPAG オイルも自動的に充填されます。

効果❺ オイル劣化防止＆改善

摩耗防止剤
必要な油膜厚さを安定的に維持することにより、コンプレッサー内部にある金属部品の摩耗を防止、保護します。

酸化防止剤
酸化のレベルを所望のレベルまたはそれ以下に制御するのは合成潤滑油にとって極めて重要です。
純正グレードオイルの配合により、コンプレッサー内部にあるPAGオイルの吸水性の低減に繋がり、酸化のレベルを非常に低く保ちます。

R134a - POE EV&HV、電動コンプレッサー専用 【商標登録】

エックスファイブ・イー R134a（POE）

Made In Japan

RS-X5E

POEオイル225ml or R134a冷媒ガス量１kg
までの車両に１本

漏れ止め剤、ガスリークディテクター（蛍光剤式）、純正グレードオイル、潤滑添加剤（酸化防止剤＆摩耗防止剤配合）、冷媒ガス入りカーエアコン用最高グレードPOE添加剤です。



摩耗防止剤
必要な粘度・油膜厚さを安定的に維持することにより、コンプレッサー内部にある金属部品の耐摩耗性の向上に繋がります。

酸化防止剤
酸化のレベルを所望のレベルまたはそれ以下に制御するのは電動コンプレッサーにとって極めて重要です。電動コンプレッサーへ水分が入りますと、POEオイルと水を混ぜ合わせることにより、逆エステル化反応が起こって、カルボン酸とアルコールとになります。純正グレードPOEオイルの配合により、逆エステル化反応の低減に繋がり、コンプレッサーを清浄に保ち、デポジットを抑えます。

独自の配合 Specifically Formulated

■ 漏れ止め剤 ≪参考：ダイキン（USA）純正品番-183477≫
ダイキン（USA）は空調システムのメンテナンスで純正採用している漏れ止め剤を使用しております。

■ 蛍光剤 ≪参考：T社、D社純正採用品≫
数多くのカーメーカーはガスリークディテクター（蛍光剤式）で純正採用している蛍光染料を使用しております。

■ 潤滑添加剤入りPOEオイル ≪参考：純正品-ND-11≫
金属と冷媒ガスと水分が共存すると、冷媒ガスが徐々に加水分解を受けて酸性の物質を生じ、それが金属を腐食させることに繋がります。潤滑添加剤入り純正グレードPOEオイルの配合により、コンプレッサー内部にあるPOEオイルの加水分解性の向上に繋がり、コンプレッサーの性能および部品の寿命の長持ちに繋がります。

■ R134a 冷媒ガス
国産R134a冷媒ガスを使用しております。

スプレー式コンプレッサーオイル（防錆・潤滑添加剤入り）　純正グレードオイル

エックスファイブ・スプレー
X FIVE・SPRAY

FOR ND-OIL11・14 POE & FOR ND-OIL8・12PAG

スプレー式 - 防錆・潤滑添加剤入りコンプレッサーオイル



- X FIVE・SPRAY（エックスファイブ・スプレー）は ND-OIL11・14POE 兼用及び ND-OIL8・12PAG 兼用に基づいた上で国内市場初、製品化・商品化しましたので、「POE」と「PAG」が 2 油種の混在における技術的の課題解決を支援しています。
- ミニスプレー缶を採用することにより、従来の工業用スプレー缶よりコンパクトで、出張サービスでいつでも、連続してオイル塗布でき効率的に作業を行えます。
- 正倒立バルブを採用することにより、縦、逆さまでもご使用いただけます。
- カーエアコン配管やコンプレッサーなどの交換・組付の際に、Oリングやジョイント部へのオイル塗布に使用することにより、潤滑性そして密着性が高まり、腐食予防効果が得られます。
  ※防錆には、水分や塵等を布などでよく拭いてから、スプレーしてください。
- カーエアコン関連工具、回収機、ゲージマニホールド、チャージングホース、クイックカプラーなどの O リングの交換・組付におススメの便利商品です。
- 電装店・プロ方にとっては修理・メンテナンスなどに欠かせないプロ商品です。
- 使用・保管する際は水分や異物混入などの心配もありません。

HFC-134a&HFO-1234yf

FOR ND-OIL11・14 POE

スプレー式
防錆・潤滑添加剤入り
POEコンプレッサーオイル

第四石油類（POE）：40ml / LPG : 50ml

品　　番：RS-X5ELS　　入　　数：10 本入 /1 箱

HFC-134a&HFO-1234yf

FOR ND-OIL8・12PAG

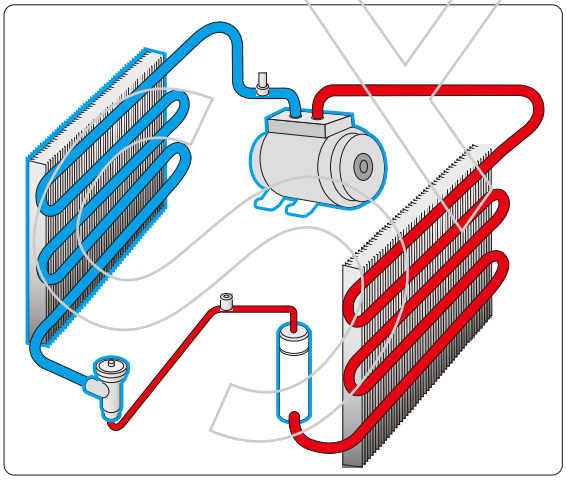
スプレー式
防錆・潤滑添加剤入り
PAGコンプレッサーオイル

第三石油類（PAG）：40ml / LPG : 50ml

品　　番：RS-X5LS　　入　　数：10 本入 /1 箱

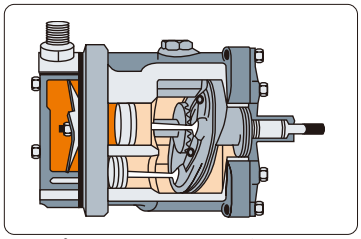
使　用　例

カーエアコンシステム、関連商品の取り付け前に
O リング取り付けや配管接続の時にスプレー式で大変便利。

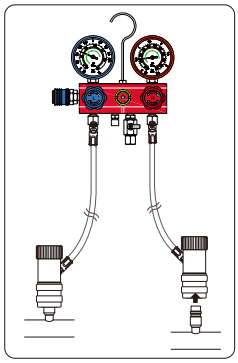


コンプレッサー・コンデンサー、エバポレーター、レシーバータンク、エキスパンションバルブ等の交換の時
※防錆には、水分や塵等を布などでよく拭いてから、スプレーしてください。

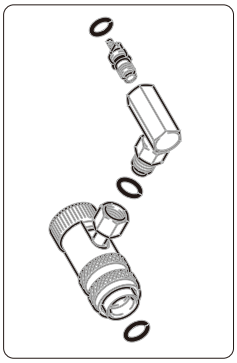




コンプレッサーの組付け時

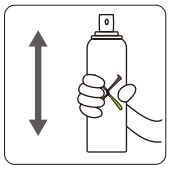


ゲージマニホールド
接続時



クイックジョイントの
部品交換時

使用方法



上下によく振ってください。



縦に持って
使用してください。



逆さまでも使える
設計仕様です。

R1234yf ゲージマニホールド（エアゾール缶チャージ機能搭載）

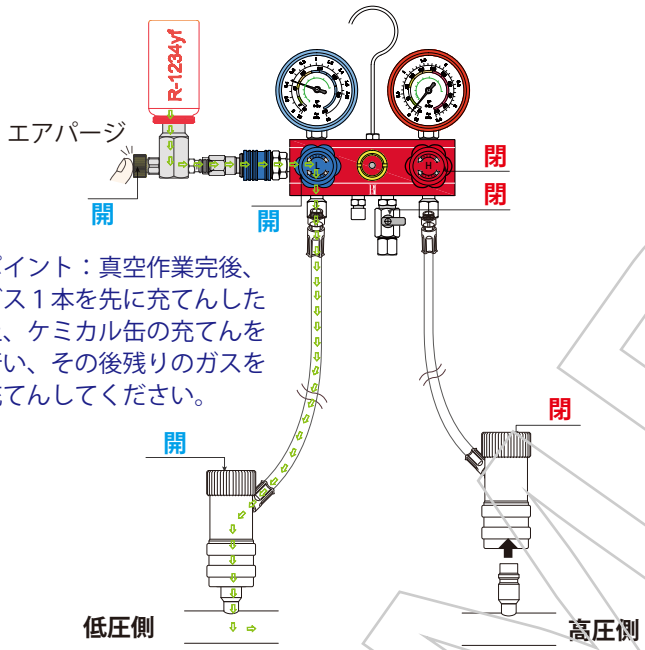
RH-GM40YF-RN



◆ 特徴

- 本体にエアゾール缶専用接続口が追加設計され、専用のアダプター（新型缶切り＆クイックジョイント）を装着することで作業効率を高め、ケミカル剤などのエアゾール缶を楽々注入可できます。
- 2アクションクイックカプラー※1により、容易に各ポートへ接続が可能です。
- CX-30のような角度のポートに接続しても、クイックジョイント内部からのガス漏れを防止できます。
- R1234yf用の本体色は赤色であり、サービス缶の口金の赤色と調和させる事で作業効率を高めます。
- 電動コンプレッサー—システム用との使い分けができるよう、PAG＆POE用識別ラベル付きです。
- 本体や付属品の整理収納や出張修理時の持ち運びにも便利なキャリングケース付きです。

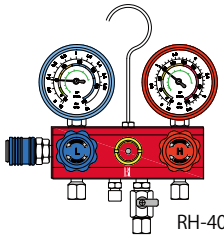
※1：２アクションクイックカプラーはCBT社の特許品であり、自動車業界の純正品としてもご採用いただいております。



ポイント：真空作業完後、ガス１本を先に充てんした上、ケミカル缶の充てんを行い、その後残りのガスを充てんしてください。

◆ 入組品

図番	品名	品番	数量	備考
①	マニホールド本体	RH-40YF1N	1	赤色
②	チャージングホースH	RH-40YF4-R150	1	赤、高圧用
③	チャージングホースL	RH-40YF4-B150	1	青、低圧用
④	チャージングホースC	RH-40YF4-Y150N	1	黄、注入用
⑤	ダイヤル式カプラーL	RH-40YF5	1	青、低圧用
⑥	ダイヤル式カプラーH	RH-40YF6	1	赤、高圧用
⑦	缶切りバルブ	RH-40YF2	1	R1234yf
⑧	新型缶切りバルブ	RH-40YF2N	1	エアゾール缶用
⑨	ジョイントプラグ	RH-40YF10	2	R134a/逆ネジ缶切り用
⑩	ジョイントプラグ	RH-40A10	1	R134a/正ネジ真空用
⑪	簡易ジョイント	RH-40YF7	1	R134a/逆ネジホース側用
⑫	付属消耗品	RH-40YF11-N	1	Ｏリング
⑬	ムシ回し	RH-40A13	1	
⑭	キャリングケース	-	1	


RH-40YF1N


RH-40YF6


RH-40YF5


RH-40YF7


RH-40YF4-R150


RH-40YF4-B150


RH-40YF4-Y150N


RH-40A13


RH-40YF-2N


RH-40YF2


RH-40YF10


RH-40A10

オイル注入アダプター（高圧側専用）

RH-40YF-6AC



◆ 特徴

- 真空する同時に、カーエアコンオイルや液体ケミカル剤を高圧側に簡単に注入できます。
- プロの方に求められている機能を実用化しました。

サービス缶ジョイント（R1234yf 専用）

RH-31YF-X5
（５缶用）



RH-31YF-X6
（6 缶用）



◆ 特徴

- ５缶用以上の R1234yf サービス缶を接続可能です。
- より効率性アップ、時間短縮を実現します。
- 正ネジ⇒逆ネジ変換アダプターが付きます。

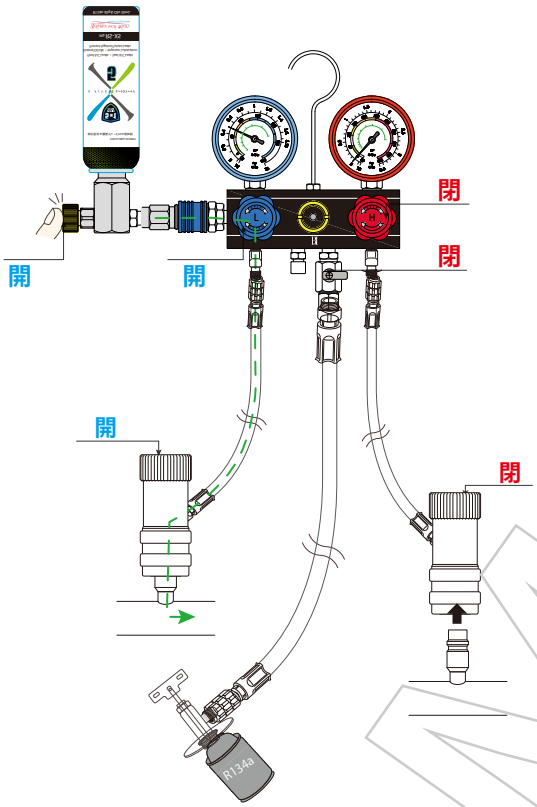
CBT R134a ゲージマニホールド（エアゾール缶チャージ機能搭載）



RH-GM40A-RN

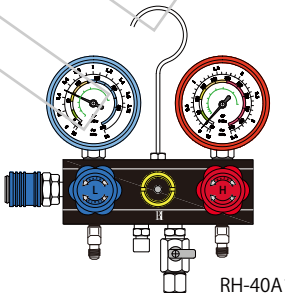
◆ 特徴

- 本体にエアゾール缶専用接続口が追加設計され、専用のアダプター（新型缶切り＆クイックジョイント）を装着することで作業効率を高め、ケミカル剤などのエアゾール缶を楽々注入可できます。
- ダイヤル式クイックカプラーにより、容易に各ポートへ接続可能です。
- 缶切りバルブはケミカル剤用、サービス缶用それぞれ同梱し、使い分けが便利です。
- 電動コンプレッサーシステム用との使い分けができるよう、PAG＆POE用識別ラベル付きです。
- 本体や付属品の整理収納や出張修理時の持ち運びにも便利なキャリングケース付きです。



◆ 入組品

	品 名	品 番	数 量	備 考
①	マニホールド本体	RH-40A1N	1	黒色
②	チャージングホースH	RH-40A4R-150	1	赤、高圧用
③	チャージングホースL	RH-40A4B-150	1	青、低圧用
④	チャージングホースC	RH-40A4Y-150N	1	黄、注入用
⑤	ダイヤル式カプラーL	RH-40A5	1	青、低圧用
⑥	ダイヤル式カプラーH	RH-40A6	1	赤、高圧用
⑦	缶切りバルブ	RH-40A2	1	R134A
⑧	新型缶切りバルブ	RH-40A2N-GM	1	エアゾール缶用
⑨	ジョイントプラグ	RH-40A10	1	R134A
⑩	キャリングケース	RH-40A12	1	黒色
⑪	予備品セット	RH-40A11	1	Oリング


RH-40A1N


RH-40A6


RH-40A5


RH-40A4-R150


RH-40A4-B150


RH-40A4-Y150N


RH-40A2-GM


RH-40A2

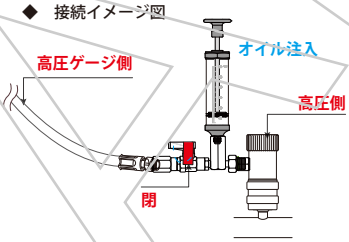

RH-40A10

オイル注入アダプター（高圧側専用）

RH-40A-6AC



◆ 接続イメージ図



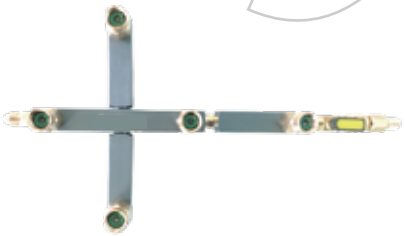
◆ 特徴

- 真空する同時に、カーエアコンオイルや液体ケミカル剤を高圧側に簡単に注入できます。
- プロの方に求められている機能を実用化しました。

サービス缶ジョイント（R134a 専用）

RH-31A-X5

（5 缶用）



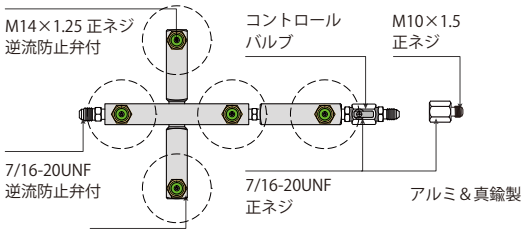
RH-31A-X6

（6 缶用）



◆ 特徴

- 5 缶用 R134a サービス缶を接続可能です。
- より効率性アップ、時間短縮を実現します。
- M10×1.5 変換アダプター 1 個が付属しています。



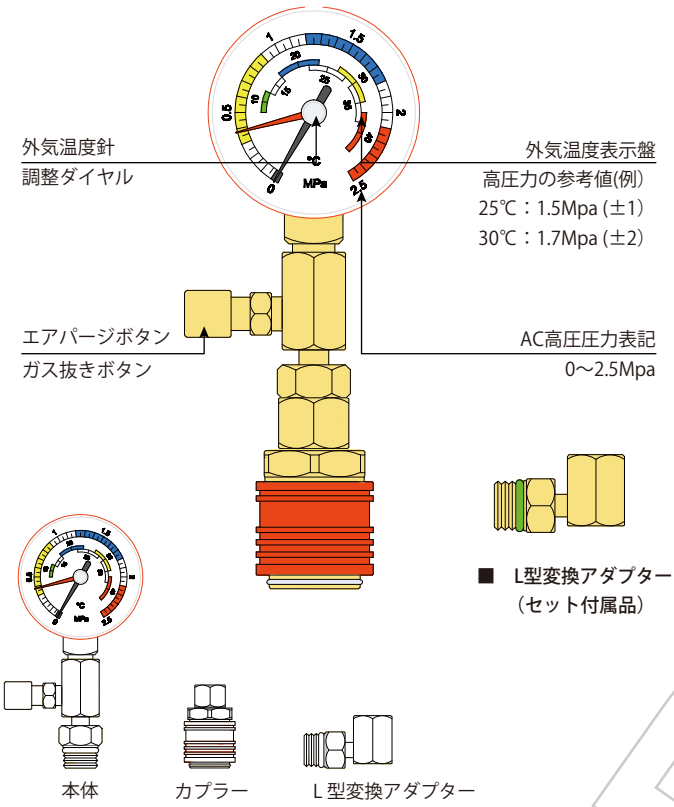
簡易化・可視化・業務効率化そして利便性が飛躍的に向上

CBT

R1234yf & R134a 用ポケット型簡易ガスチェッカー

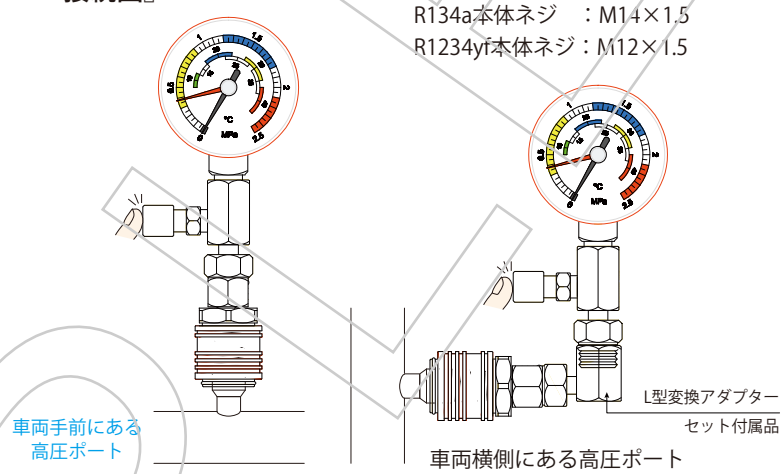
Made In RH China

Pocket-sized Gas Checker



- 片手だけで装着･操作･出し入れできるポケット型簡易ガスチェッカー。
- 測定車両の高圧ポートに接続するだけで、ガスの充填量が点検可能。
- 外気温を基準に正確に測定、色別表示及び許容範囲により判断が簡単。
- ストレートカプラー（ガチっとジョイント）を使用し、楽々脱着可能。
- ガス抜き機能付きで、作業終了後本体の残留ガス抜きも簡単。
- L型変換アダプター付属で、お持ちのL型高圧カプラーとの接続にも便利。

『接続図』



RH-GM40-YFHM　R1234yf 用ポケット型簡易ガスチェッカー

■ R1234yf 用ポケット型簡易ガスチェッカー本体のみ
品番：RH-40YF-HM1

■ R1234yf用L型変換アダプター
品番：RH-159-LM12

RH-GM40-AHM　R134a 用ポケット型簡易ガスチェッカー

■ R134a 用ポケット型簡易ガスチェッカー本体のみ
品番：RH-40A-HM1

■ R134a用L型変換アダプター
品番：RH-159-LM14

R404A ゲージマニホールド【7/16UNF-20(1/4 フレア)】　冷凍車専用

RH-GM40-404N



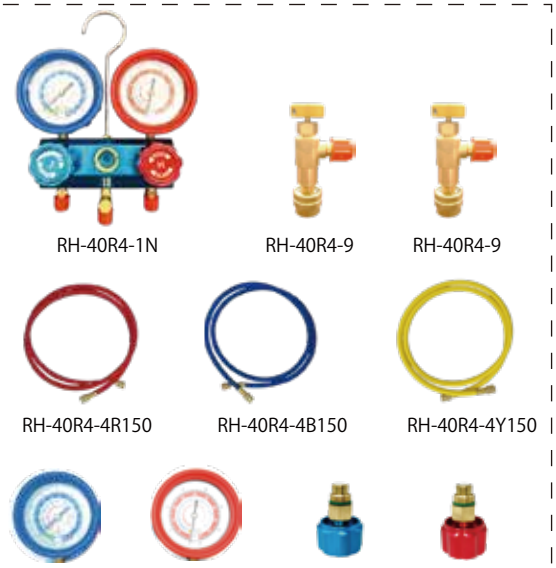
冷凍車、空調機器の運転状態が良好かどうかを判断する手段の一つとして、運転圧力の測定を行います。また、真空引き、冷媒充填なども行うために使用する計器です。空調機器の設置や保守・点検に必要不可欠な計器ですが、対象となる機器や冷媒によって、種類が異なりますので、機器に適したものを使用してください。

1. 圧力を測定することによって、機器の状態を判断します。
2. バルブを開閉することによって、真空引きと冷媒充填を切り替えます。

注意：ゲージマニホールドやチャージングホースを混用すると、異種冷凍機油（コンプレッサーオイル）のにより冷凍車、空調機器に損傷を与える恐れがあります。

◆ 入組品

	品　名	品　番	数　量	備　考
①	マニホールド本体	RH-40R4-1N	1	青色
②	チャージングホースH	RH-40R4-4R150	1	赤、高圧用
③	チャージングホースL	RH-40R4-4B150	1	青、低圧用
④	チャージングホースC	RH-40R4-4Y150	1	黄、注入用
⑤	新コントロールバルブ	RH-40R4-9	2	機器低高圧側
⑥	キャリングケース	-	1	黒色
⑦	予備品セット	RH-40R4-11N	1	Oリング



CBT 新型缶切りバルブ付き青色注入ホースセット（R1234yf 専用）

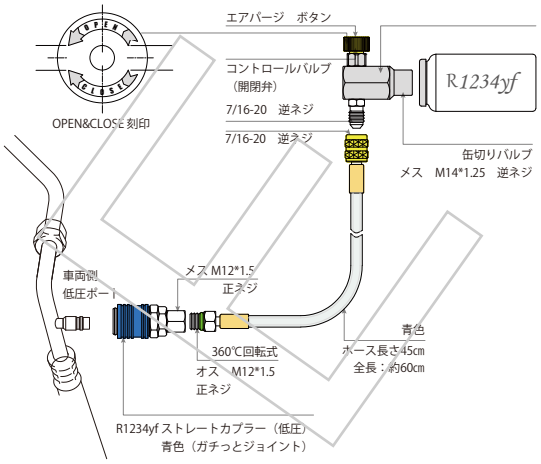
Made In RH China

RH-30YF-B60N



◆ 特徴

- コントロールバルブとエアパージ機能で、エア噛みを防ぎ、確実に作業できます。
- ストレートカプラー（ガチっとジョイント）を使用し、より狭いところでも簡単に接続可能を実現しました。
- バルブとカプラーは真鍮製で、全長は60cmです。
- PAG&POEラベル付きです。



新型缶切りバルブ付き透明注入ホースセット（R1234yf 専用）

R1234yf - PAG&POE

RH-30YF-C60N



◆ 特徴

- コントロールバルブとエアパージ機能で、エア噛みを防ぎ、確実に作業できます。
- ストレートカプラー（ガチっとジョイント）を使用し、より狭いところでも簡単に接続可能を実現しました。
- 透明ホースを採用することにより、充填の液体の流れを可視化しています。
- バルブとカプラーは真鍮製で、全長は60cmです。
- PAG&POEラベル付きです。

◆ セット内容

1. ストレートカプラー（ガチっとジョイント）×1個
2. 360度回転式の注入ホース　×１本
3. コントロールバルブとエアパージ機能付きの缶切りバルブ　×１個

新型缶切りバルブ付き黄色注入ホースセット（R134a 専用）

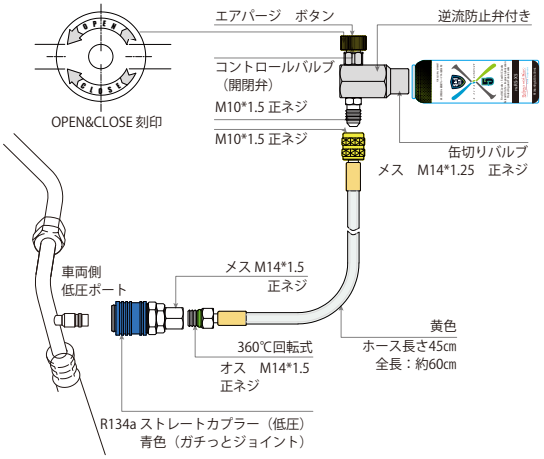
R134a - PAG&POE

RH-30A-Y60N



◆ 特徴

- コントロールバルブとエアパージ機能で、エア噛みを防ぎ、確実に作業できます。
- ストレートカプラー（ガチっとジョイント）を使用し、より狭いところでも簡単に接続可能を実現しました。
- バルブとカプラーは真鍮製で、全長は60cmです。
- PAG&POEラベル付きです。



新型缶切りバルブ付き透明注入ホースセット（R134a 専用）

R134a - PAG&POE

RH-30A-C60N



◆ 特徴

- コントロールバルブとエアパージ機能で、エア噛みを防ぎ、確実に作業できます。
- ストレートカプラー（ガチっとジョイント）を使用し、より狭いところでも簡単に接続可能を実現しました。
- 透明ホースを採用することにより、充填の液体の流れを可視化しています。
- バルブとカプラーは真鍮製で、全長は60cmです。
- PAG&POEラベル付きです。

◆ セット内容

1. ストレートカプラー（ガチっとジョイント）×1個
2. 360度回転式の注入ホース　×１本
3. コントロールバルブとエアパージ機能付きの缶切りバルブ　×１個

R1234yf - PAG&POE

R1234yf 専用クイックカプラー

Made In RH China



RH-40YF5
R1234yf 低圧

◆ 仕様
- M12×1.5-正ネジ
- ツーアクション クイックカプラー(L)

※消耗品Oリング寸法:Φ12×1.5



RH-40YF6
R1234yf 高圧

◆ 仕様
- M12×1.5-正ネジ
- ツーアクション クイックカプラー(H)

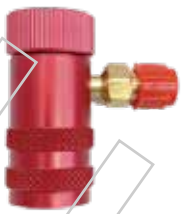
※消耗品Oリング寸法:Φ13×2.0



RH-40HYF5
R1234yf 低圧

◆ 仕様
- 7/16-20UNF-正ネジ
- ダイヤル式 クイックカプラー(L)

※消耗品Oリング寸法:Φ12×2.5



RH-40HYF6
R1234yf 高圧

◆ 仕様
- 7/16-20UNF-正ネジ
- ダイヤル式 クイックカプラー(H)

※消耗品Oリング寸法:Φ13×2.5



RH-40YF-5D
R1234yf 低圧

◆ 仕様
- M12×1.5-正ネジ
- ダイヤル式 クイックカプラー(L)

※消耗品Oリング寸法:Φ12×2.5



RH-40YF-6D
R1234yf 高圧

◆ 仕様
- M12×1.5-正ネジ
- ダイヤル式 クイックカプラー(H)

※消耗品Oリング寸法:Φ13×2.5



RH-40YF5-SL
R1234yf 低圧

◆ 仕様
- M12×1.5-正ネジ
- ストレート クイックカプラー(L)

※消耗品Oリング寸法:Φ12×1.5



RH-40YF6-SH
R1234yf 高圧

◆ 仕様
- M12×1.5-正ネジ
- ストレート クイックカプラー(H)

※消耗品Oリング寸法:Φ13×2.0

R134a - PAG&POE

R134a 専用クイックカプラー



RH-40A5
R134a 低圧

◆ 仕様
- M14×1.5-正ネジ
- ダイヤル式 クイックカプラー(L)

※消耗品Oリング寸法:Φ11×2.5



RH-40A6
R134a 高圧

◆ 仕様
- M14×1.5-正ネジ
- ダイヤル式 クイックカプラー(H)

※消耗品Oリング寸法:Φ14×2.5



RH-40HA5
R134a 低圧

◆ 仕様
- 7/16-20UNF-正ネジ
- ダイヤル式 クイックカプラー(L)

※消耗品Oリング寸法:Φ11×2.5



RH-40HA6
R134a 高圧

◆ 仕様
- 7/16-20UNF-正ネジ
- ダイヤル式 クイックカプラー(H)

※消耗品Oリング寸法:Φ14×2.5



RH-40A5-SLM
R134a 低圧

◆ 仕様
- M14×1.5-正ネジ
- ストレート クイックカプラー(L)

※消耗品Oリング寸法:Φ11×1.5



RH-40A6-SHM
R134a 高圧

◆ 仕様
- M14×1.5-正ネジ
- ストレート クイックカプラー(H)

※消耗品Oリング寸法:Φ14×1.5



RH-40A5-SL
R134a 低圧

◆ 仕様
- 7/16-20UN-正ネジ
- ストレート クイックカプラー(L)

※消耗品Oリング寸法:Φ11×1.5



RH-40A6-SH
R134a 高圧

◆ 仕様
- 7/16-20UN-正ネジ
- ストレート クイックカプラー(H)

※消耗品Oリング寸法:Φ14×1.5

ルアーテーパー式カプラー (特許取得)

RH-40YF5-LT
R1234yf 低圧



◆ 仕様
- 逆流防止弁搭載
- ルアーテーパー式 クイックカプラー(L)

RH-40A5-LT
R134a 低圧



◆ 仕様
- 逆流防止弁搭載
- ルアーテーパー式 クイックカプラー(L)

RH-40R5-LT
7/16-20UNF



◆ 仕様
- ルアーテーパー-オス
- 7/16-20UNF-オス

RH-40R4-LT
R12&R404A 用



◆ 仕様
- 逆流防止弁搭載
- ルアーテーパー式 7/16-20UNFジョイント 1/4フレア

RH-40R3-LT
R32&R410A 用



◆ 仕様
- 逆流防止弁搭載
- ルアーテーパー式 1/2-20UNFジョイント 5/16フレア

缶切りバルブ

RH-40YF2N
R1234yf 低圧



◆ 仕様
- M14×1.25-逆ネジ
- 7/16-20UNF-オス
- コントロールバルブ付 エアパージ機能搭載

RH-40A2N-GM
R134a 低圧



◆ 仕様
- M14×1.25-正ネジ
- 7/16-20UNF-オス
- コントロールバルブ付 エアパージ機能搭載

RH-40A2N
R134a 低圧



◆ 仕様
- M14×1.25-正ネジ
- M10×1.5-正ネジ-オス
- コントロールバルブ付 エアパージ機能搭載

変換アダプター

Made In RH Japan

RH-159P-2
M10＆1/4"



◆ 仕様
- M10×1.5-オス
- 7/16-20UNF-メス

RH-159P-3
1/4"＆M10



◆ 仕様
- 7/16-20UNF-オス
- M10×1.5-メス

RH-159P-10
1/4"＆M12



◆ 仕様
- 7/16-20UNF-オス
- M12×1.75-メス

RH-159P-11
M12＆1/4"



◆ 仕様
- M12×1.75-オス
- 7/16-20UNF-メス

CBT　ピストンハンドル型注射器

RH-31-60CBS

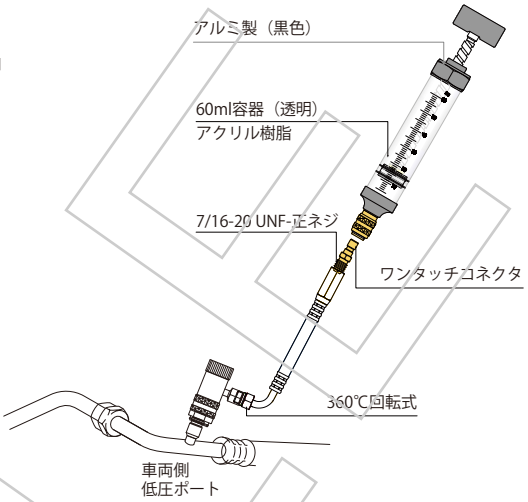
※ガソリン等、揮発性液体及び溶剤には使用不可。



oem GRADE

◆ 特徴

- エンジン停止状態でも、ピストンハンドルの作動力（押し圧）によりコンプレッサーオイルや、ケミカル剤などを楽々に注入可能です。
- ワンタッチコネクタの採用により、密封性が高まり、水分や空気などは入りにくくなります。
- 本体にアルミニウム合金を採用し、鉄の３分１程度の軽さで、アルマイト処理（陽極酸化処理）で黒色に仕上げました。
- 透明容器にアクリル樹脂（PMMA）を採用することにより、透明性と、高い耐久性や耐候性に優れ、軽くて丈夫です。



オイルインジェクター

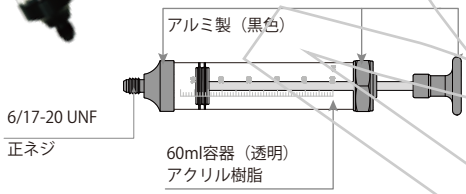
RH-31-60CB

※ガソリン等、揮発性液体及び溶剤には使用不可。



◆ 特徴

- 本体にアルミニウム合金を採用し、鉄の３分１程度の軽さで、アルマイト処理（陽極酸化処理）で黒色に仕上げました。
- 透明容器にアクリル樹脂（PMMA）を採用することにより、透明性と、高い耐久性や耐候性に優れ、軽くて丈夫です。



ATF&CVT オイル、エンジンオイルチェッカー

RH-0C60-0F

※ガソリン等、揮発性液体及び溶剤には使用不可。



仕様：
全長：74 cm　（本体：24 cm / ホース：50 cm）
容量：30 cc
材質：本体 - アルミ製　（先端接続部分 - 真鍮）
透明ホース -　PU（ポリウレタン）
透明容器 -　アクリル樹脂
密封 O リング　-　NBR



ピストンハンドル

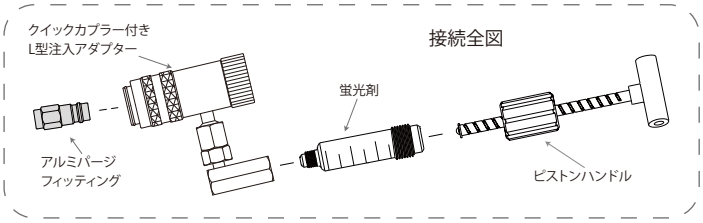
RH-DT9575

oem GRADE



◆ 特徴

本体にアルミニウム合金・真鍮・ステンレスを採用し、高い耐久性や耐油性や耐熱性に優れ、頑丈に作られました。

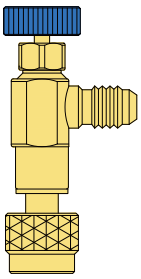


コントロールバルブ　（より使いやすさを追求した改良タイプです。）

RH-40R4-9

R404A&R12

- コントロールバルブを使用することにより、確実に誰でも冷媒を外に漏らすことなく、安全にサービスポートからチャージングホースを取り外すことができます。
- 真ん中の針の固定位置を中心にすることにより、回る際に、針は左右に揺れることもありません。

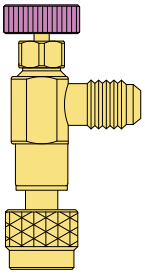


◆ 仕様

- 1/4フレア-オス
- 1/4フレア-メス
- ダイヤル式コントロールバルブ

RH-40R4-10

R410A&R32



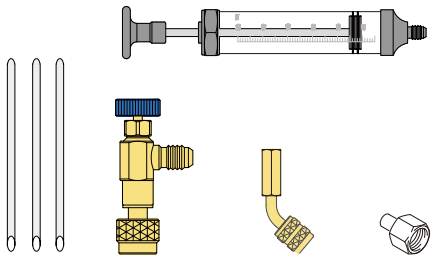
◆ 仕様

- 5/16フレア-オス
- 5/16フレア-メス
- ダイヤル式
  コントロールバルブ

R12＆R404A 専用注入工具キット

RH-KIT-404M

※ガソリン等、揮発性液体及び溶剤には使用不可。



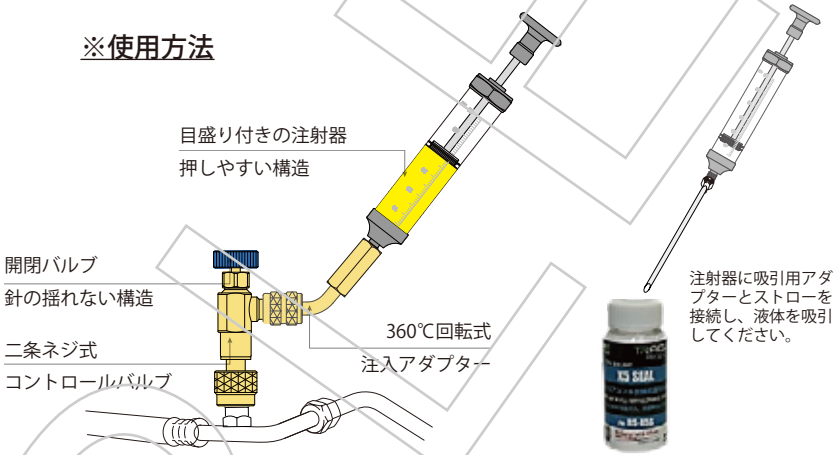
◆ 特徴

- 透明容器にアクリル樹脂（PMMA）を採用することにより、透明性と、高い耐久性や耐候性に優れ、軽くて丈夫です。
- コンプレッサーオイル、ケミカル剤、漏れ止め剤、蛍光剤の少量注入におすすめいたします。
- 車両の低圧から楽々注入できます。

◆ 入組品

1. コントロールバルブ(メス＆オス:7/16-20UNF)×1個
2. 逆流防止弁付注入アダプター×１本
3. 注射器(60ml､アルミ製＆アクリル樹脂製)×１本
4. 吸引用アダプター(注射器先端部接続)×１個
5. ストロー(吸引用アダプター接続)×3本

※使用方法

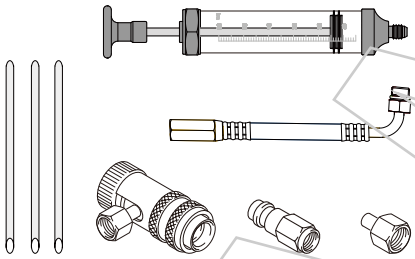


POE＆PAG

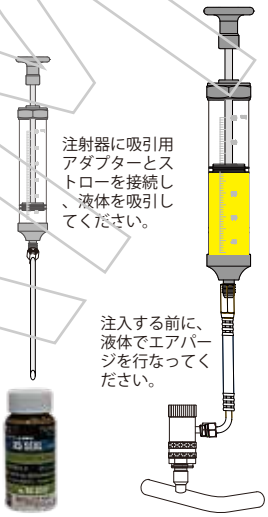
R1234yf 専用注入工具キット

RH-KIT-YFM

※ガソリン等、揮発性液体及び溶剤には使用不可。



※使用方法



◆ 入組品

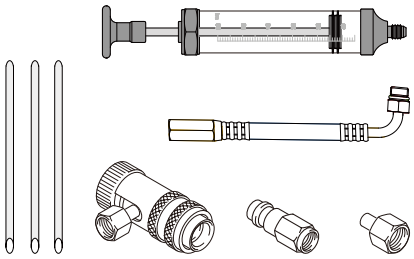
1. R1234yf用低圧カプラー(メス:M12×1.5)×1個
2. R1234yf用アルミフィッティング×1個
3. 逆流防止弁付注入ホース×１本
4. 注射器(60ml､アルミ製＆アクリル樹脂製)×１本
5. 吸引用アダプター(注射器先端部接続)×１個
6. ストロー(吸引用アダプター接続)×3本

POE＆PAG

R134a 専用注入工具キット

RH-KIT-AM

※ガソリン等、揮発性液体及び溶剤には使用不可。



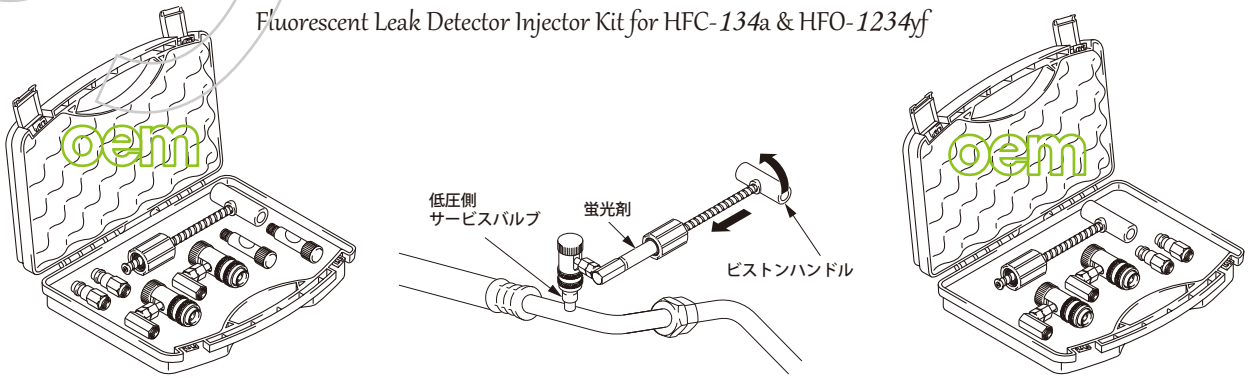
◆ 入組品

1. R134a用低圧カプラー(メス:M14×1.5)×1個
2. R134a用アルミフィッティング×1個
3. 逆流防止弁付注入ホース×１本
4. 注射器(60ml､アルミ製＆アクリル樹脂製)×１本
5. 吸引用アダプター(注射器先端部接続)×１個
6. ストロー(吸引用アダプター接続)×3本

OEM Approved - D 社純正採用キット

OEM Approved - T 社純正採用キット

Fluorescent Leak Detector Injector Kit for HFC-134a & HFO-1234yf



★ 特許取得 JP2025-183475A ★

シンプリファイ・インジェクター（簡易 AC 注入工具）

Made In RH China

RH-31YF-PS20 （R1234yf 用）



◆ 特徴

- R1234yf 冷媒車のため設計されたキット
- エアパージを自動化＆プロの作業を単純化
- 安心・安全設計の DIY＆プロ仕様
- 多様な用途に瞬時対応・簡単楽々注入

（例：カーエアコンオイル、蛍光剤、漏れ止め剤、AC ケミカル剤などの液体注入におすすめ！

RH-31A-PS20 （R134a 用）



◆ 特徴

- R134a 冷媒車のため設計されたキッ
- エアパージを自動化 & プロの作業を単純化
- 安心・安全設計の DIY＆プロ仕様
- 多様な用途に瞬時対応・簡単楽々注入

（例：カーエアコンオイル、蛍光剤、漏れ止め剤、AC ケミカル剤などの液体注入におすすめ！

RH-31R4-PS20 （R12＆R404A 用）



◆ 特徴

- 冷凍空調機＆R12、R404A 冷媒車のため設計されたキット。
- エアパージを自動化、プロの作業を単純化
- 安心・安全設計の DIY＆プロ仕様
- 多様な用途に瞬時対応・簡単楽々注入

（例：カーエアコンオイル、蛍光剤、漏れ止め剤、AC ケミカル剤などの液体注入におすすめ！

RH-31R3-PS20 （R32＆R410A 用）



◆ 特徴

- 冷凍空調機＆R32、R410 冷媒車のため設計されたキット。
- エアパージを自動化、プロの作業を単純化
- 安心・安全設計の DIY＆プロ仕様
- 多様な用途に瞬時対応・簡単楽々注入

（例：カーエアコンオイル、蛍光剤、漏れ止め剤、AC ケミカル剤などの液体注入におすすめ！

消耗品（注射器）

Made In RH China

RH-31PS-10 （10ml 注射器 /6 本入り / 1 袋）



◆ 入組品

- 10ml エアコン専用注射器　×6 本
- 10ml 延長ホース　×１本
- 注入ストロー　×１本

※必要な長さをカットし、ご使用ください。

RH-31PS-20 （20ml 注射器 /6 本入り / 1 袋）



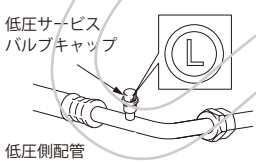
◆ 入組品

- 20ml エアコン専用注射器　×6 本
- 10ml 延長ホース　×１本
- 注入ストロー　×１本

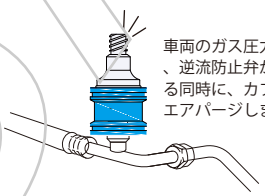
※必要な長さをカットし、ご使用ください。

※使用方法

❶ 低圧キャップをはずす



❷ 低圧カプラー取り付け

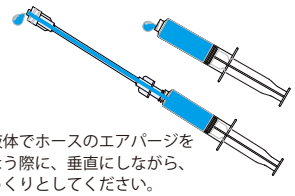


❸ 室内エアコン設定　AC-ON



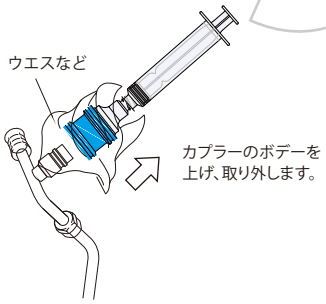
1）エンジン始動　2）エアコンのスイッチON

❹ エアー抜き

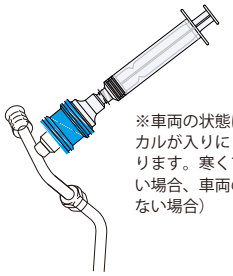


※液体でホースのエアパージを行なう際に、垂直にしながら、ゆっくりとしてください。

❽ 取り外し



❼ 注入作業



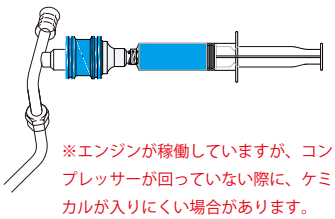
※車両の状態により、ケミカルが入りにくい場合があります。寒くてガス圧が低い場合、車両のガス量が少ない場合）

❻ 注射器の持ち方



※手のひらで押しやすくなります。

❺ カプラーと注射器の接続



※エンジンが稼働していますが、コンプレッサーが回っていない際に、ケミカルが入りにくい場合があります。

TRACER PRODUCTS
THE MOST TRUSTED NAME IN AUTOMOTIVE LEAK DETECTION

エックスファイブシール（X5 Seal）

PATENTED

Made In TRACER PRODUCTS USA
Specified By R with H Japan

空調＆カーエアコン用漏れ止め＆防止剤

R1234yf,R134a,R12,R404A,R32,R410A 等

独自の配合によって仕様したエックスファイブシールです。冷媒ガス漏れが発生する際に、その部位の**圧力と温度**の低下により、冷媒ガス配管の外側から内部の表面まで徐々に集まり、かさぶた状のシール油膜を形成し、腐食、締め付けの緩いカシメ、擦り傷などによって発生した僅か微小な冷媒ガス漏れ止めの効果があります。

コンプレッサー、コンデンサー、エバポレーター、O リングそして配管における微量な冷媒漏れを素早く密封します。ノーポリマー、油溶性処方により、カーエアコンの構成部位や回収器などに安全にご使用いただけます。さらに、カーエアコン＆空調システムの予防保全にとっても最適な商品です。

◆ 試験

ASHRAE97 規格
- シールドチューブ試験

オートクレーブ試験
- 化学的安定性評価

SAE 規格　J2670
- 安全性試験
- 適合性試験

ASTM 規格　D877
- 誘電率評価
- 体積抵抗率評価

ASTM 規格　D7647
- 全酸価評価

◆ 使用用途

カーエアコン、ルームエアコン、マルチエアコン、冷凍ショーケースなどの様々な用途にご使用可能

◆ 漏れ止め原理

かさぶた状のシール油膜を形成し、漏れを永続的に密封する

◆ 安全性

ノーポリマー、油溶性処方
空気、水分に反応しない
エアコンシステムの予防保全

◆ 対応冷媒種類

R1234yf, R134a,
R12,R404A,R410A 等の対応

◆ 対応冷凍機油種

PAG,POE,PVE,
MO（鉱物油）等の対応

◆ RH 独自の配合

液体微粒子は冷凍機油のように個体化にしない

安定した分子であり、溶解性の高い

エックスファイブシール　（X 5 Seal-AC 漏れ止め剤）

Specified By R with H Japan

RS-X5S-20

(20ml, 蛍光剤無し ,1 台分)
T タイプ - お試し



1 kgガス / 車輌に対し 20ml 使用

RS-X5S-100

(100ml, 蛍光剤無し ,7 台分)
M タイプ - 整備工場用途



600g ガス / 車輌に対し 15ml 使用

RS-X5S-500

(500ml, 蛍光剤無し ,33 台分)
L タイプ - メーカー用途



蛍光剤入りのエックスファイブシール（X 5 Seal- 蛍光剤入り AC 漏れ止め剤）

Specified By R with H Japan

RS-X5SF-20

(20ml, 蛍光剤あり ,1 台分)
T タイプ - お試し



1 kgガス / 車輌に対し 20ml 使用

RS-X5SF-100

(100ml, 蛍光剤あり ,7 台分)
M タイプ - 整備工場用途



600g ガス / 車輌に対し 15ml 使用

RS-X5SF-500

(500ml, 蛍光剤あり , 33 台分)
L タイプ - メーカー用途



SAMPLE

エックスファイブ蛍光剤（液体系蛍光染料）【商標登録】

Made In Japan
Specified By R with H

ガスリークディテクター（蛍光剤式）- 溶剤無添加

R1234yf,R134a,R12,R404A 等
CO2、R474A 次世代冷媒

エックスファイブ蛍光剤とはお客様のご要望のベースコンプレッサーオイルに液体系蛍光染料をブレンドし、よりハイグレード品質商品を提供致します。
例：D 社 -12PAG&11POE 蛍光剤は純正グレードオイルをブレンドし、純正グレード品質を提供いたします。

◆ 試験

ASTM 規格
- 全酸価評価
- 密度
- 引火点
- 流動点
- 誘電率評価
- 体積抵抗率評価

オートクレーブ試験
- 化学的安定性評価

SAE 規格　J2670
- 安全性試験
- 適合性試験

◆ 使用用途

カーエアコン、ルームエアコン、マルチエアコン、冷凍ショーケースなどの様々な用途にご使用可能

◆ 検知方法

蛍光剤と紫外線ランプで、あらゆるリークを一目瞭然に検知する

◆ 安全性

溶剤無添加剤
多くの国内・国外大手メーカーも蛍光剤を採用

◆ 対応冷媒種類

R1234yf, R134a,
R12,R404A,R410A 等の対応

◆ 対応冷凍機油種

PAG,POE,PVE,
MO（鉱物油）等の対応

◆ RH 独自の配合

液体系蛍光染料は冷凍機油のように個体化にしない

安定した分子であり、溶解性の高い

ガスリークディテクター（蛍光剤式）とは、蛍光剤と紫外線ランプで、あらゆるリークを一目瞭然に検知する画期的な商品です。

- 市場の蛍光染料より強く発光することによって、よりスピーディーで簡単に漏れ箇所が特定できます。
- コンプレッサーオイルが 200ml 迄の A/C に 5.0ml 蛍光剤をご使用ください。（乗用車 1 台に 5ml 蛍光剤）

PAG 系蛍光剤 - ベルト式コンプレッサー用　（対応例：ND8、ND12、PAG-PS、PAG-YF、P46 等）

Specified By R with H

oem GRADE

RH12F-20

(20ml,PAG 蛍光剤 ,4 台分)
ND12 番専用 - 蛍光剤



PAG
DYE

RH12F-100

(100ml,PAG 蛍光剤 ,20 台分)
T タイプ - お試し



PAG
DYE

RH12F-250

(250ml,PAG 蛍光剤 ,50 台分)
M タイプ - 整備工場用途



PAG
DYE

RH12F-500

(500ml,PAG 蛍光剤 ,100 台分)
L タイプ - メーカー用途



PAG
DYE

POE 系蛍光剤 - 電動コンプレッサー用（対応例：ND11、ND14、RB-100EV、SL-90SP 等）

Specified By R with H

oem GRADE

RH11F-20

(20ml,POE 蛍光剤 ,4 台分)
ND11 番専用 - 蛍光剤



POE
DYE

RH11F-100

(100ml,POE 蛍光剤 ,20 台分)
T タイプ - お試し



POE
DYE

RH11F-250

(250ml,POE 蛍光剤 ,50 台分)
M タイプ - 整備工場用途



POE
DYE

RH11F-500

(500ml,POE 蛍光剤 ,100 台分)
L タイプ - メーカー用途



POE
DYE

※ HONDA-ND14 専用、CO2-ND15、R474A-PVE 次世代冷媒専用の蛍光剤に関しては、お問い合わせください。

コンプレッサーオイル（蛍光剤入り＆なし）

Made In Japan
Specified By R with H

純正グレードオイル

R1234yf＆R134a

1. コンプレッサーオイルは、コンプレッサー部品が適切に機能するための潤滑油です。
2. 電気式コンプレッサーがモーターを内蔵する密閉型であるため、冷凍機油には加えて電気絶縁性が求められます。
3. HFO-1234yf と HFC-134a 冷媒では有機材料との適合性や、極圧潤滑特性等からポリオールエステル (POE) 油が広く使用されています。

PAG コンプレッサーオイル （対応例：ND8、ND12、PAG-PS, PAG-YF, P46 等）

Specified By R with H

RH12-500
(500ml,PAG オイル)
T タイプ - お試し



RH12-1L
(1000ml,PAG オイル)
M タイプ - 整備工場用途



RH12-500D
(500ml, 蛍光剤入 PAG オイル)
T タイプ - お試し



RH12-1LD
(1000ml, 蛍光剤入 PAG オイル)
M タイプ - 整備工場用途



◆ 特徴

- 合成製剤化最新技術を採用し、PAG オイルコンプ レッサー寿命を延長します。
- 熱の安定性、化学安定性、加水分解安定性を有し、スラッジや堆積物の生成を抑制します。
- 高粘度指数（ＶＩ）によって、広範囲の高温下における耐摩耗性に極めて優れています。
- HFO-1234yf と HFC-134a 兼用高性能 PAG オイルです。
- 冷媒ガスの漏洩検知のための蛍光剤入りオイルタイプもあります。

火気厳禁
第四類第三石油類
危険等級 III

POE 電動コンプレッサーオイル（対応例：ND11、ND14、RB-100EV,SL-90SP 等）

Specified By R with H

RH11-500
(500ml,POE オイル)
T タイプ - お試し



RH11-1L
(1000ml,POE オイル)
M タイプ - 整備工場用途



RH11-500D
(500ml, 蛍光剤入 POE オイル)
T タイプ - お試し



RH11-1LD
(1000ml, 蛍光剤入 POE オイル)
M タイプ - 整備工場用途



◆ 特徴

- HFO-1234yf と HFC-134a 冷媒ガスとの相溶性と安定性が高く評価されており、HV&EV＆PHEV に最適です。
- 電気絶縁性、耐摩耗性、熱の安定制、加水分解性に極めて優れています。
- コンプレッサーを清浄に保ち、デポジットを抑えます。
- コンプレッサーの性能および部品の寿命を延長します。

火気厳禁
第四類第四石油類
危険等級 III

ご注意：PAG タイプなどのコンプレッサーオイルや異物の混入により、車内の電動システムに欠陥を生じさせる恐れがありますのでご注意ください。

oem GRADE コンプレッサーオイル（ND6＆ND8 用オイル、蛍光剤）

Made In Japan

RH6F-20
(20ml, 鉱物油用蛍光剤 ,4 台分)
ND6 番専用 - 蛍光剤



RH6F-100
(100ml, 鉱物油用蛍光剤 ,20 台分)
ND6 番専用 - 蛍光剤



RH8F-20
(20ml,PAG 蛍光剤 ,4 台分)
ND8 番専用 - 蛍光剤



RH8F-100
(100ml,PAG 蛍光剤 ,20 台分)
ND8 番専用 - 蛍光剤



RH6-500
(500ml, 純正鉱物油)
For R12＆ND6



RH6-500D
(500ml, 蛍光剤入り純正鉱物油)
For R12＆ND6



RH8-500
(500ml,PAG オイル)
For R134a＆ND8



RH8-500D
(500ml, 蛍光剤入り PAG オイル)
For R134a＆ND8



リークディテクター（非分散赤外線式 -NDIR）

Made In USA

RH-DR82

使いやすい機能を搭載した高性能
最新モデル



◆ 仕様

R1234yf,R134a,R12,R404A 等

センサータイプ	非分散赤外線式(NDIR)
検知感度	1g／年(TURBO)、3g／年(Hi)、7g／年(Mid)、14g／年(Lo)
応答タイプ	プローブ先端LED、ディスプレイ、ブザー
対応ガス	HFC,CFC,HCFC,HFOその他混合冷媒
応答時間	1秒未満
AUTOZEROリセット時間	5秒未満
電源	DC3.7V　2600mAh充電式リチウムイオン電池(交換不可)
充電時間	通常約6時間
使用時間	通常約10時間(バックライトオフ時)
重量	420g
オートパワーオフ	約10分(未検知または無操作時)
使用環境	0℃～40℃，<RH75%(結露無きこと)
保存環境	-20℃～60℃，<RH80%
ウォームアップ	約30秒
防塵防水性	IP54相当

◆ 入組品
- 充電用 AC アダプター
- 充電ケーブル(USB Type-C)
- 専用キャリングケース
- プローブキャップ、Oリング×各5個

温度計

Made In RH China

RH-CB20T



◆ 仕様

- ■ 測定温度範囲…－50～＋300℃
- ■ 分解能…0.1℃
- ■ 表示単位…0.1℃
- ■ サイズ…235（L）×22（H）mm
- ■ 金属センサ部…Φ4.0×144(L) mm
- □ ボタン電池×1個
- □ プラスチック製箱入

400 波長 - 紫外線ランプ（蛍光剤式検知用）

RH-UV400　イチオシ - 低コスト・ハイパフォーマンス



◆ 仕様
- 使用電球：高輝度LED、中心波長：400nm、単4電池　3本

◆ 特徴
- 高輝度LEDを備えたコンパクトでハイパワーです。
- 狭いスペースで漏洩を検知するための最適なランプです。
- 長距離で放射し、最適な蛍光反応を提供します。

R134a 再生冷媒ガス (NRC 容器)

Made In Japan

RH-134AR-N



Non-Refillable Cylinder
再充てん禁止容器

冷媒の回収・再生率の向上を推進するとともに、安全性、環境性、エネルギー効率、経済性などの総合的な観点から SDGs に配慮した再生冷媒ガス R134a などの使用をおすすめし、地球温暖化抑制と資源循環型社会の実現に貢献していきます。

使用済の容器引取り依頼
QR コード

01 再生R134aガス(NRC容器)の場合 約 30~40% コスト削減 ※新品R134a(RC容器)と比較
02 JIS規格(純度) 99.7%以上 新品ガスと同レベル
03 紛失時の補償金不要 回転ボンベの場合は約 2 万円必要
04 消防法上の容器管理不要
05 廃棄費用不要 グリーンセンターにて無料で引き取り！

再生品

R134a 13kg

再生冷媒ガス
(13kg入)

メーカー直送

■ R134A 再生フルオロカーボン…13kg 入
（総質量…16kg）
■ 外径寸法…240（W）×440（H）mm
■ バルブ取付口…1/4″ フレア（7/16UNF-20）
※再充填ができない使い切りタイプのボンベ

再生冷媒ガス規格

再生冷媒ガス	R134a	R22	R404a	R410a
外観	無色で濁りがないこと			
臭気	異臭がないこと			
純度（面積%）	99.7以上 （新ガス同様純度）			
蒸発残分（wt%）	0.01以下			
酸分（wt%）	0.0001以下			
水分（ppm）	20以下			

R404A 再生冷媒ガス (NRC 容器)

Made In Japan

RH-404AR-N



再生品

Non-Refillable Cylinder
再充てん禁止容器

R404A 10kg

再生冷媒ガス
(10kg入)

メーカー直送

■ R404A 再生フルオロカーボン…10kg 入
（総質量…13kg）
■ 外径寸法…240（W）×440（H）mm
■ バルブ取付口…1/4″ フレア（7/16UNF-20）
※再充填ができない使い切りタイプのボンベ

RH-452A-N



R452A 10kg

新冷媒ガス
(10kg入)

メーカー直送

業務用や輸送用冷凍冷蔵機器の次世代冷媒代替品

- 低GWP：R-404AやR-507Aに比べて45%の削減
- 既存の機器設計および潤滑剤との互換性
- 熱膨張弁(TXV)の調整不要
- リーク後の追加充填が可能
- R404AやR507Aと同等の吐出温度
- 安全かつ不燃性
- R404Aの排出温度に相当 – 輸送用機器にとって最重要

R1234yf 冷媒ガス (NRC 容器)

Made In Japan

RH-1234-45N



Non-Refillable Cylinder
再充てん禁止容器

R1234yf 4.5kg

新冷媒ガス
(4.5kg入)

メーカー直送

■ R1234yf バージン冷媒…4.5kg 入
（総質量…約 7.3kg）
■ サイフォン管は付いておりません
■ バルブ取付口…1/4″ フレア（7/16UNF-20）
※再充填ができない使い切りタイプのボンベ

NRC 容器用アダプター

RH-31A-R19



- M10×1.5-メス
- 7/16-20UNF-オス
- コントロールバルブ付

RH-40ARN-Y200

回収機＆NRC容器接続用
コントロールバルブ付
チャージホース（2m）



◆ 仕様
- M14×1.25-正ネジ　オス（回収側）
- 7/16-20UNF-メス　（NRC容器側）
- コントロールバルブ付

RH-40YF10-100L

R1234yf低圧用変換プラグ



- 7/16-20UNF-メス
- R1234yf低圧-オス

RH-40YF10-100H

R1234yf高圧用変換プラグ



- 7/16-20UNF-メス
- R1234yf高圧-オス

サービス缶

Made In Japan

RH-134-200



- メキシケムジャパン製（国産）
- R-134冷媒ガス 200 g /1本
- 30本/ 1 箱、100箱/ 1 パレット

RH-1234-200A



- AGC製（国産）
- R-1234yf冷媒ガス 200 g /1本
- 30本/ 1 箱　（10本入り×3箱）

CBT ラジェターリークテスター（オールマイティキット）

Made In RH China

RH-CB01

国産・輸入車対応可能



◆ 特徴

- 冷却水路の破損や漏れなどの検知キットです。
- 専用アダプターを取り付け、ポンプで加圧し、冷却水路の破損や漏れを検知します。
- ラジエターキャップの開弁圧も点検可能です。
- 国産、輸入車種対応可能（軽自動車、乗用車、外車、トラック等。
- 測定範囲：0 ～ 2.5Bar　＝(0 ～ 250kPa)
- 最小目盛：0.1Bar　※0.1Bar　＝　10 kPa
- 水温計　：0 ～ 200℃(32 ～ 400℉)

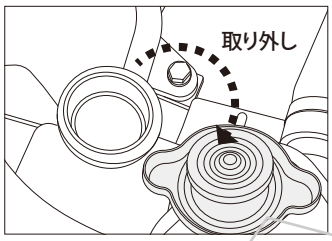
◆ 入組品

❶	RH-CB01-01	プレッシャーポンプ（PSI&BAR ゲージ付）×1 式
❷	RH-CB01-02	スチール製アタッチメント 2 番 ×1 個
❸	RH-CB01-03	スチール製アタッチメント 3 番 ×1 個
❹	RH-CB01-04	スチール製アタッチメント 4 番 ×1 個
❺	RH-CB01-05	スチール製アタッチメント 5 番 ×1 個
❻	RH-CB01-06	茶色アルミニウム製アタッチメント 6 番 ×1 個
❼	RH-CB01-07	薄青色アルミニウム製アタッチメント 7 番 ×1 個
❽	RH-CB01-08	青色アルミニウム製アタッチメント 8 番 ×1 個
❾	RH-CB01-09	オレンジ色アルミニウム製アタッチメント 9 番 ×1 個
❿	RH-CB01-10	金色アルミニウム製アタッチメント 10 番 ×1 個
⓫	RH-CB01-11	緑色アルミニウム製アタッチメント 11 番 ×1 個
⓬	RH-CB01-12	紫色アルミニウム製アタッチメント 12 番 ×1 個
⓭	RH-CB01-13	ピンクアルミニウム製アタッチメント 13 番 ×1 個
⓮	RH-CB01-14	水温計 ×1 個
⓯	RH-CB01-15	キャリングケース ×1 個

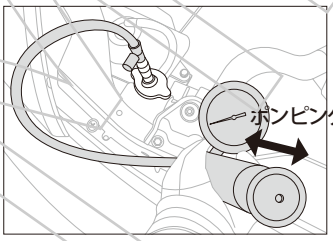
[冷却水漏れの点検]

1. 必ずエンジン停止状態で使用してください。
2. エンジン停止直後には作業を行わないでください。キャップを緩めた際、冷却水が噴き出してくるなど、非常に危険です。
3. 時間を置き、エンジンが冷めた状態で行うようにしてください。

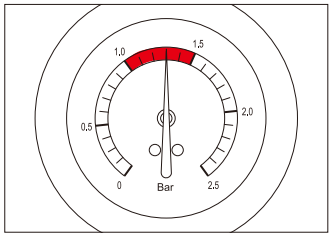
◆ 使用方法



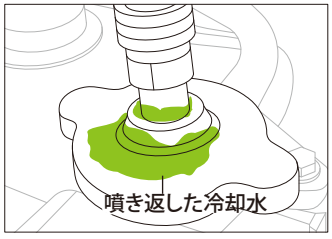
① ラジエーターキャップを外し、適合するサイズのアタッチメント（2番～13番）を取り付けます。



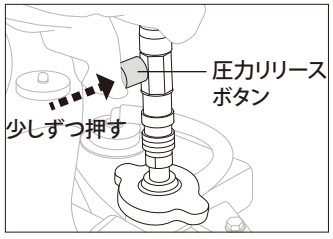
② プレッシャーポンプをアタッチメントに取り付け、ゲージを見ながら数回ポンピングします。



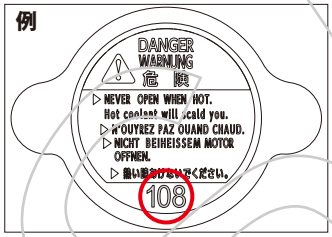
③ 最高値がゲージ外周の「1.0~1.5」を超えないように注意します。
※過度に圧力を加えますと、冷却水路を破損する恐れがあります。



④ 冷却水漏れを起こしていれば、圧力により漏れてくるので容易に発見できます。
※漏れている所がヒーターコアなどの場合、室内に冷却水が漏洩する恐れがあります。
※冷却水温度が高い場合、噴き出した冷却水でヤケドをしないよう、ご注意ください。



⑤ 点検が終わりましたらホースの圧力リリースボタンを開き、圧力を抜いてから接続の逆順で外してください。
※冷却水が噴き返す場合があるので、圧力リリースボタンは少しずつ押してください。
※キャップを閉める前に、不足した分の冷却水を補充してください。
※こぼれた分の冷却水は水道水で洗い流してください。



③ポンピング操作をし、加圧してください。
ラジエーターキャップの開弁圧を超えた時点で、アタッチメント穴部分より圧力が抜けます。
キャップの開弁圧を点検します。
※一般的な国産車では「88kPa~108kPa」で開きます。
※一般的なラジエーターキャップには最高圧力が刻印やラベルで記されています。
④点検後は圧力リリースボタンを押し、圧力を抜いてから接続した逆順に外します。
⑤使用後は、本体を綺麗に清掃してからケースに収納してください。

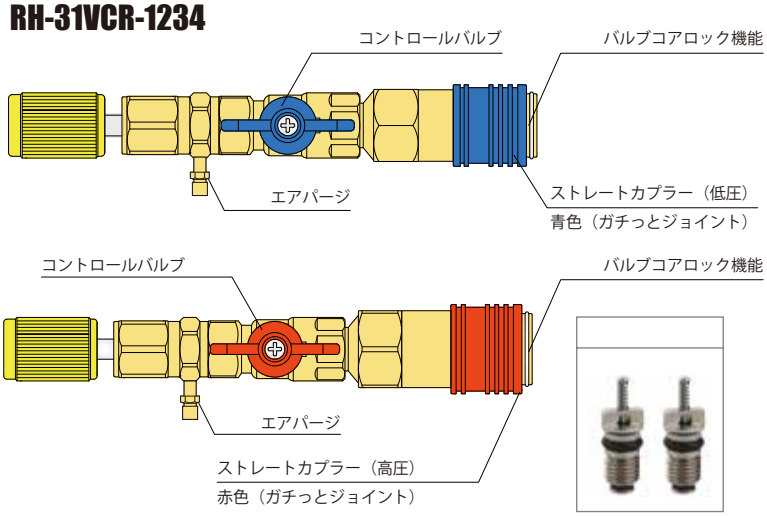
CBT

R1234yf 専用バルブコアリムーバー

Made In RH China

日本設計

RH-31VCR-1234



◆ 特徴

- バルブコアを確実に取り外し、付け替えるためのバルブコアのロック機能搭載により、取り外した不良のバルブコアを簡単に取り出し、ガスを抜かずに新品のバルブコアを付け替えることができます。
- エアパージ機能搭載により、エア噛みを防ぎ、確実に作業できます。
- ガチっとジョイントを使用することにより、従来のカプラーより取り外し、取り付けるのが楽です。

※ 国産専用 - Φ1.8 先端寸法です。
※ アメ車、欧州車に使用しているΦ1.9 以上先端寸法のバルブコアには対応しておりません。

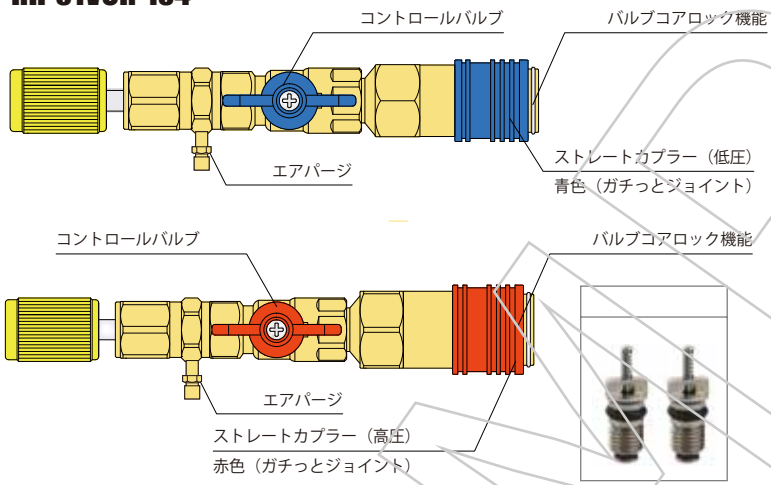
◆ 入組品

- 低圧用リムーバー本体 ×1 本
- 高圧用リムーバー本体 ×1 本
- 低圧高圧バルブコア　RH-001×2 個　（JRA 規格）

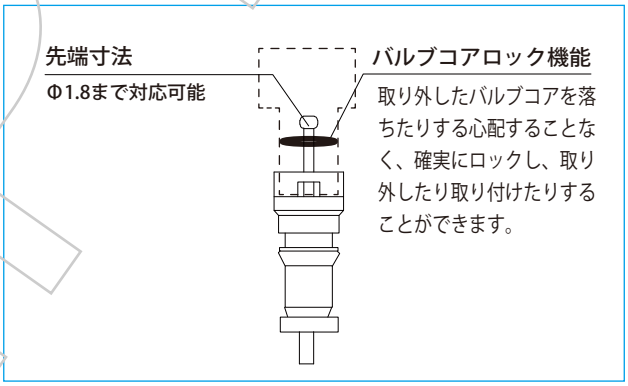
（適応冷媒：R134a・R1234yf 用
適応車種：国産車 / アメ車 / 欧州車 - 汎用タイプ）
※バルブコアは車種により異なる場合もあります。

R134a 専用バルブコアリムーバー

RH-31VCR-134



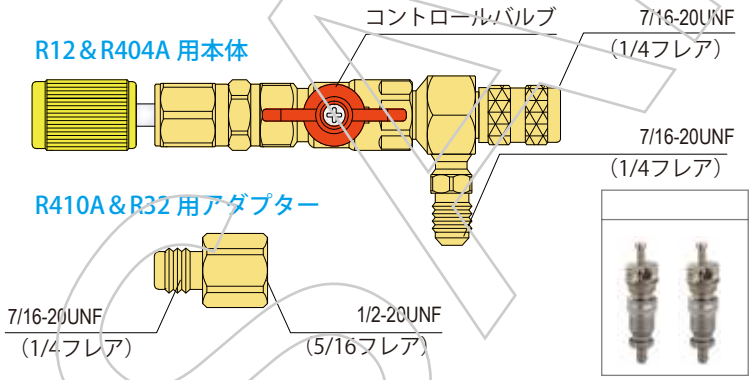
イメージ図



R12・R404A＆R32・R410A 専用バルブコアリムーバー

Made In RH China

RH-31VCR-404



◆ 特徴

- バルブコアを外す事により抵抗がなくなり、フロン回収をより素早く行なうことができます。
- バルブコアのパッキン不良により、バルブコアがうまく抜けなかった場合でも、サイドのフレアポートからガスの回収が行なえます。
- ガス反動吸収スリーブにより抵抗なく簡単にバルブコアが取り外せます。

◆ 仕様

- ポート径：1/4 フレア ×1/4 フレア
- アダプター：1/4 フレア ×5/16 フレア
- 全長：約 95 ㎜ / 最大約 142 ㎜（シャフト伸ばし時）

カーエアコン回路用アダプターキット

Made In RH China

RH-CB14B

欧州車＆アメ車



◆ 特徴

カーエアコン回路内のリークチェックやテスト等に便利なアダプターキットです。

カーエアコン回路用アダプターキット

Made In RH China

RH-CB14

国産車（日本）



◆ 特徴

カーエアコン回路内のリークチェックやテスト等に便利なアダプターキットです。

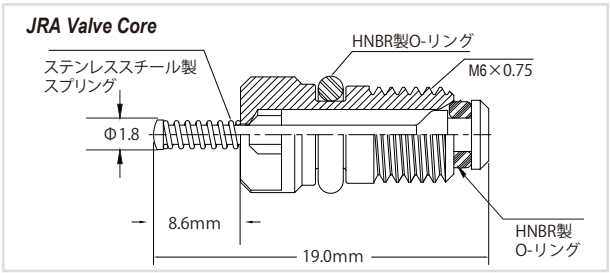
oem GRADE クーラーバルブコア（国産・外車）



RH-001

3 個入 /1 袋

適応規格：JRA規格
適応冷媒：R134a・R1234yf　（低圧＆高圧兼用）
適用車種：国産車/アメ車/欧州車（汎用）
（トヨタ、ホンダ、日産、マツダ、ダイハツ、スズキ、いすゞ、スバル、日野、三菱等）

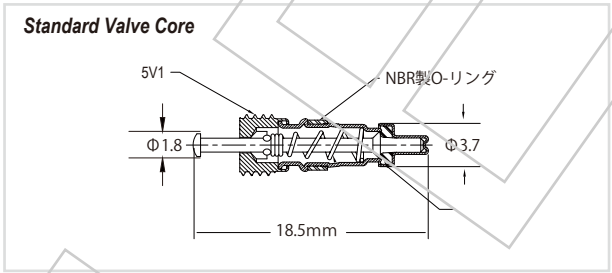




RH-007

3 個入 /1 袋

適応規格：JRA規格/Std規格
適応冷媒：R12　（低圧＆高圧兼用）
適用車種：国産車/アメ車/欧州車（汎用）
（トヨタ、ホンダ、日産、マツダ、ダイハツ、スズキ、いすゞ、スバル、日野、三菱等）

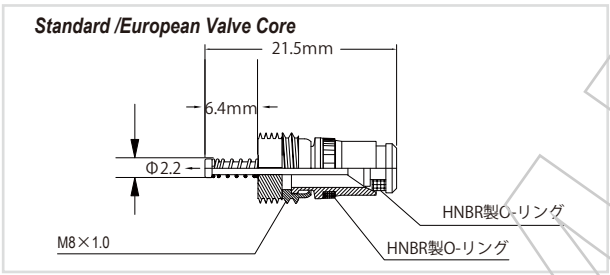




RH-002

3 個入 /1 袋

適応規格：EU規格/Std規格
適応冷媒：R134a・R1234yf（高圧）
適用車種：（ルノー、プジョー、シトロエン、
ボルボ、ボーラ/フォルクスワーゲン等）

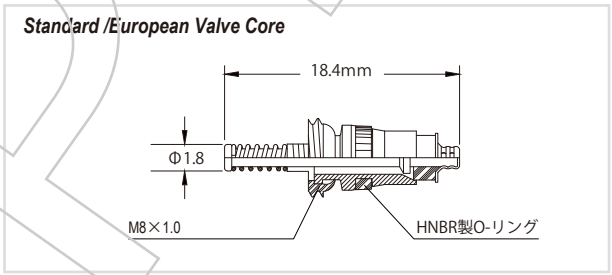




RH-006

3 個入 /1 袋

適応規格：EU規格/Std規格
適応冷媒：R134a・R1234yf（低圧）
適用車種：（ルノー、プジョー、シトロエン、
ボルボ、ボーラ/フォルクスワーゲン等）

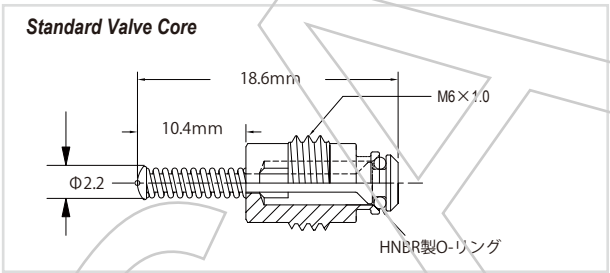




RH-004

3 個入 /1 袋

適応規格：Std規格
適応冷媒：R134a（低圧＆高圧兼用）
適用車種：ドイツ車（汎用）、（ベンツ/
ジェッタ/フォルクスワーゲン等）

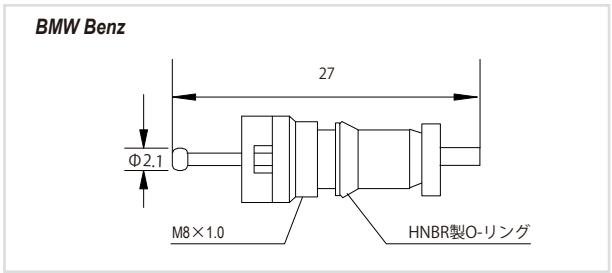




RH-005

3 個入 /1 袋

適応規格：EU規格
適応冷媒：R134a・R1234yf　（低圧＆高圧兼用）
適用車種：ドイツ車（汎用）、
BMW,メルセデス・ベンツ等）

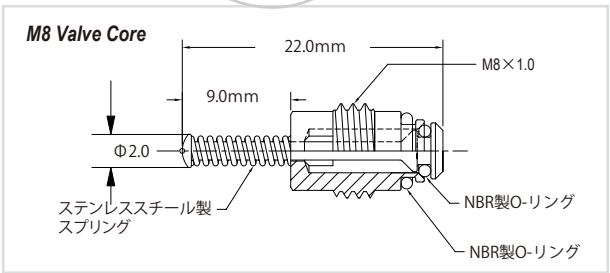




RH-008

3 個入 /1 袋

適応規格：EU規格　8mm Core
適応冷媒：R134a
適用車種：アメ車（低圧）
（ジープ,ゼネラルモーターズ/GM、クライスラー等）

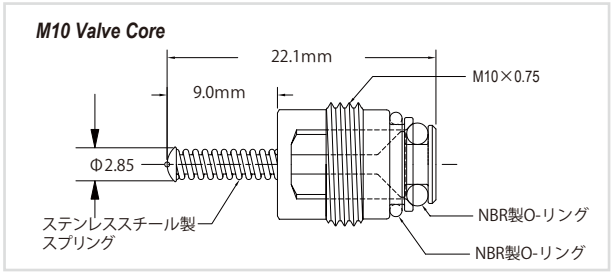




RH-009

3 個入 /1 袋

適応規格：EU規格　10mm Core
適応冷媒：R134a
適用車種：アメ車（高圧）
（ジープ,ゼネラルモーターズ-GM、クライスラー等）



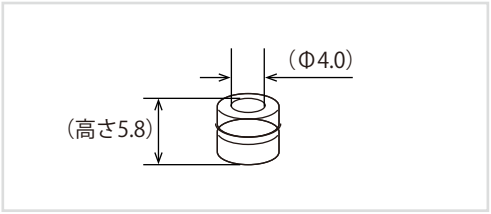
RH ゲージマニホールド＆チャージングホース用 O リング

Made In RH China

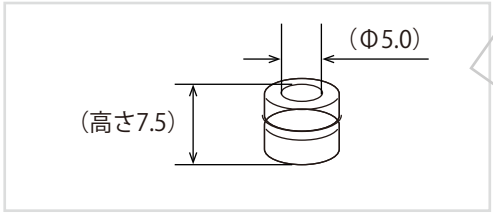
弊社が推奨する消耗品は、RH製品に適した規格で作られています。弊社が推奨していない消耗品を使用された場合、本来の品質や性能を発揮できないおそれがあります。RH製品には、弊社が推奨する消耗品をご使用ください。

単位：㎜

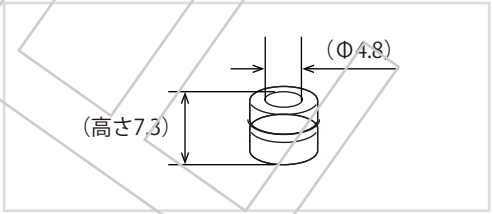
RH-40A11-3
R134a　M10チャージングホース用パッキン
3個入/１袋



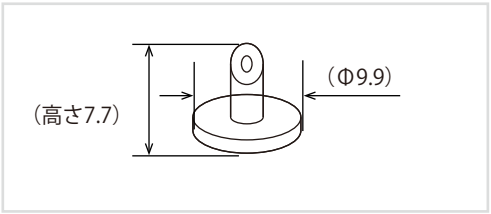
RH-40A11-2
R134a　1/2-16UNFチャージングホース用パッキン
3個入/１袋



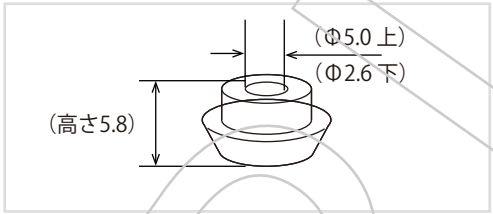
RH-40YF11-2
R1234yf＆R404A　7/16-20UNF用パッキン
3個入/１袋



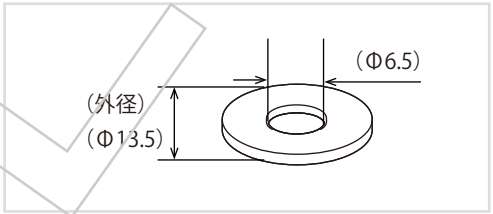
RH-30SB8-01A
新型缶切りバルブ用缶カッター
3個入/１袋



RH-30SB8-01B
新型缶切りバルブ用缶パッキン
3個入/１袋



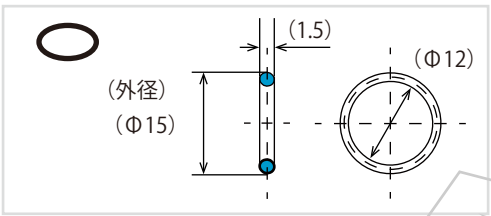
RH-40YFA11-3
缶切りバルブ用平パッキン
3個入/１袋



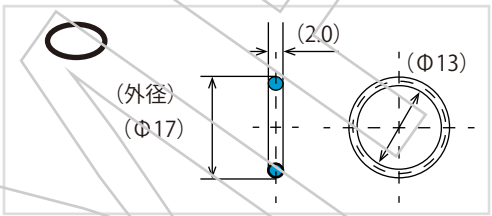
R1234yf ゲージマニホールド用 O リング

Made In RH China

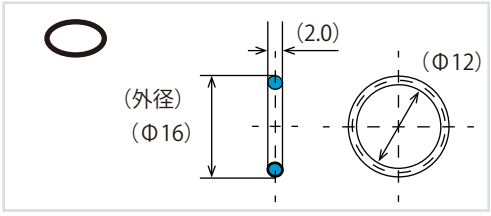
RH-40YF11-1L
R1234yf　ツーアクション式低圧カプラー用Oリング
3個入/１袋



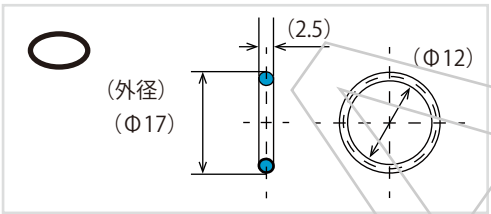
RH-40YF11-1K
R1234yf　ツーアクション式高圧カプラー用Oリング
3個入/１袋



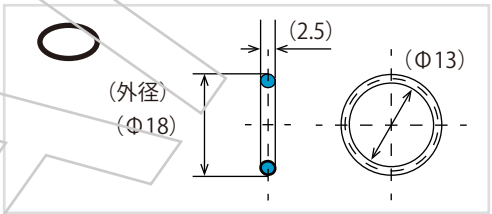
RH-40YF11-1LT
R1234yf　ルアー式カプラー用Oリング
3個入/１袋



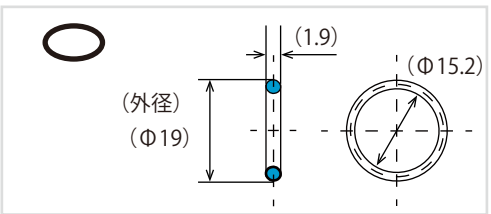
RH-40YF11-2L
R1234yf用　ダイヤル式低圧カプラーOリング
3個入/１袋



RH-40YF11-2H
R1234yf用　ダイヤル式高圧カプラーOリング
3個入/１袋



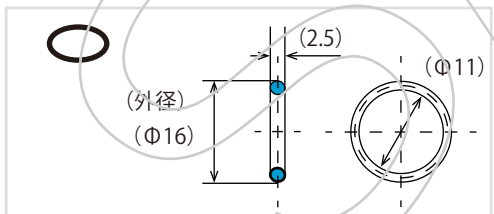
RH-40YF11-2LT
R134a&R1234yf ルアー式カプラー用ロックOリング
3個入/１袋



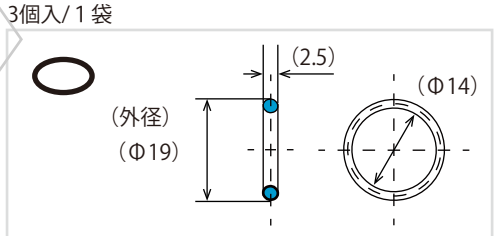
R134a ゲージマニホールド用 O リング

Made In RH China

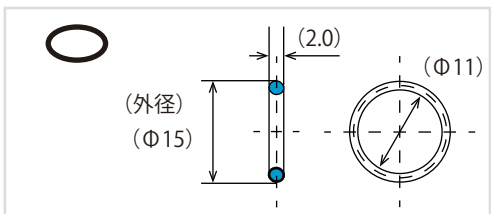
RH-40A11-1L
R134a　ダイヤル式低圧カプラー用Oリング
3個入/１袋



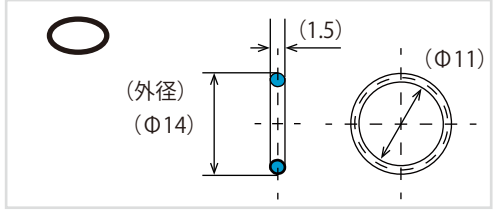
RH-40A11-1H
R134a　ダイヤル式高圧カプラー用Oリング
3個入/１袋



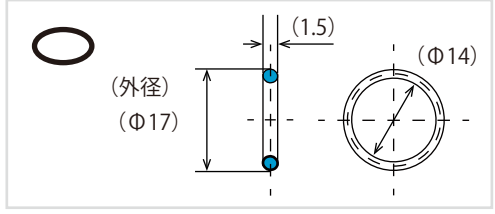
RH-40A11-1LT
R134a　ルアー式カプラー用Oリング
3個入/１袋



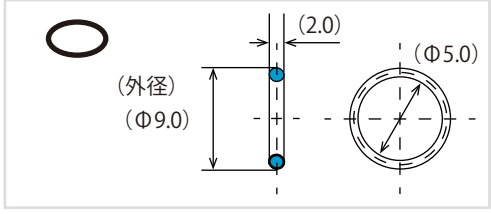
RH-40A11-2L
R134a　ストレート式低圧カプラー用Oリング
3個入/１袋



RH-40A11-2H
R134a　ストレート式高圧カプラー用Oリング
3個入/１袋



RH-40YFA11-4
缶切りバルブ内部用Oリング
3個入/１袋



CBT RH ゲージマニホールド消耗品

Made In RH China

R134a 用チャージングホース

RH-40A4-B150
R134a 用チャージングホース L



◆ 仕様
- オス　M14×1.5-正ネジ
- メス　1/2-16UNF

RH-40A4-Y150N
R134a 用チャージングホース C



◆ 仕様
- オス　M14×1.5-正ネジ
- メス　M10×1.5-正ネジ

RH-40A4-R150
R134a 用チャージングホース H



◆ 仕様
- オス　M14×1.5-正ネジ
- メス　1/2-16UNF

R134a旧式消耗品

RH-40A4-B180
チャージングホース L



RH-40A4-Y180
チャージングホース C



RH-40A4-R180
チャージングホース H



R1234yf 用チャージングホース

RH-40YF4-B150
R1234yf 用チャージングホース L



◆ 仕様
- オス　M12×1.5-正ネジ

RH-40YF4-Y150N
R1234yf 用チャージングホース C



◆ 仕様
- メス　M12×1.5-正ネジ
- メス　7/16-20UNF逆ネジ

RH-40YF4-R150
R1234yf 用チャージングホース H



◆ 仕様
- オス　M12×1.5-正ネジ

R1234yf旧式消耗品

RH-40YF4-B180
チャージングホース L



RH-40YF4-Y180
チャージングホース C



RH-40YF4-R180
チャージングホース H



RH-40YF3-Y180
チャージングホース P



R404A 用チャージングホース＆ガスチェッカー用ホース

RH-40R4-4B150
R404A 用チャージングホース L



◆ 仕様
- メス　7/16-20UNF正ネジ

RH-40R4-4Y150
R404A 用チャージングホース C



◆ 仕様
- メス　7/16-20UNF正ネジ

RH-40R4-4R150
R404A 用チャージングホース H



◆ 仕様
- メス　7/16-20UNF正ネジ

旧式ガスチェッカー消耗品

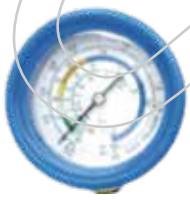
RH-40HYFA-4R150
R134a＆R1234yf ガスチェッカー用
チャージングホース



◆ 仕様
- メス　7/16-20UNF正ネジ

低高圧ゲージ&本体バルブ

RH-40A1-01B
R134a 用低圧ゲージ



RH-40A1-01R
R134a 用高圧ゲージ



RH-40YF1-01B
R1234yf 用低圧ゲージ



RH-40YF1-01R
R1234yf 用高圧ゲージ



RH-40R4-01B
R404A 用低圧ゲージ



RH-40R4-01R
R404A 用高圧ゲージ



RH-40YFA1-02B
低圧側本体バルブ（アルミ製）



RH-40YFA1-02R
高圧側本体バルブ（アルミ製）



SAMPLE

アールウィズエイチ 株式会社

Reliance with Heart

信頼の心を極める

R with H Corporation

SAMPLE

機器＆注入工具　（OEM＆ODM　小ロット対応可能）

ゲージマニホールド「エアゾール缶チャージ機能搭載」（R1234yf,R134a,CO2-R744,R404A,R410A,R32 等）

シンプリファイインジェクター（DIY＆プロ仕様簡易注射器）※特許取得済

カーエアコン用各種コンプレッサーオイル及び関連注入商品

バージン冷媒ガス＆再生冷媒ガス及びカーエアコン工具

ガスリークディテクター（蛍光剤式）、蛍光剤入りオイル、漏れ止め剤及びオイル添加剤

電子リークディテクター及びリーク検知用紫外線ランプ

真空ポンプ＆測定・計量機器等

添加剤　（X5シリーズ商品）

漏れ止め剤、ガスリークディテクター式-蛍光剤、純正グレードオイル（PAG&POE＆PVE）

潤滑添加剤（酸化防止剤＆摩耗防止剤配合）、FM剤（摩擦低減剤）、SM剤（内面シーリング剤）等

カーエアコン用最高グレードPAG&POE＆PVE添加剤

スプレー式エアコン用コンプレッサーオイル（PAG＆POE）

アールウィズエイチ 株式会社

〒540-0005 大阪府大阪市中央区上町 1 丁目 27 番 13

Head Office: 1-27-13,Uemachi,Chuoku,Osaka 540-0005,Japan

Factory: 3 Floor, No.4, Dayang Rd, Tanbu Town, Huadou District Guangzhou, Guangdong, China

URL: www.rwithh.com